

Инструкция по эксплуатации и техобслуживанию



CR 8 CCD 2.0

Hatz 1 D 81 Z



Поставки техники
Weber Maschinentchnik GmbH
ООО "КОНТНЕР ГРУПП"
эл. почта: info@kontner.ru
вебсайт: www.kontner.ru

КОНТНЕР
ГРУПП
СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

WWW.KONTNER.RU

Содержание

Предисловие	4
Правила техники безопасности	5
Наглядное изображение	8
Описание устройства	11
Технические данные	12
Процедуры перед началом работ	14
Запуск	15
Уплотнение	16
Вывод из эксплуатации	18
План работ по техобслуживанию	19
Работы по техобслуживанию	20
Эксплуатационные материалы и заполнение	23
Поиск неполадок	24
Хранение	25
Схема соединений	27
Контактные адреса	31

Предисловие

Настоящая инструкция по эксплуатации и техобслуживанию поможет Вам ознакомиться с Вашей грунтоуплотняющей машиной, выполнять её техобслуживание и использовать возможности применения в соответствии с назначением.

Соблюдая инструкцию по эксплуатации и техобслуживанию, Вы сможете избежать опасности, затрат, вызванных простоем и ремонтом, а также повысите надёжность и срок службы грунтоуплотняющей машины.

Данная инструкция по эксплуатации и техобслуживанию должна постоянно находиться на месте применения грунтоуплотняющей машины.

При необходимости, дальнейшую информацию Вы получите от уполномоченного торгового представителя фирмы WEBER или по одному из контактных адресов, указанных на последней странице.

Информацию о дизельном двигателе Hatz Вы найдёте на сайте www.hatz-diesel.com

Соответствующее, действительное заявление о соответствии товара прилагается к каждому комплекту поставки машины.

Предписания по технике безопасности

Общие сведения

Следует прочесть и соблюдать все указания по технике безопасности, в противном случае может возникнуть

- опасность для здоровья и жизни пользователя
- порча машины и другого имущества.

Наряду с инструкцией по эксплуатации, необходимо соблюдать обязательные предписания по профилактике несчастных случаев, действующие в стране применения.

Применение согласно назначению

Грунтоуплотняющую машину можно эксплуатировать только в технически исправном состоянии, в соответствии с назначением, соблюдая правила техники безопасности и указания из инструкции по эксплуатации. неполадки, влияющие на безопасность, следует немедленно устранять.

Грунтоуплотняющая машина типа CR 8 CCD 2.0 предназначена исключительно для уплотнения

- песка
- гравия
- щебня
- частично связанного смешанного материала
- мостовой из бетонных блоков.

Любое другое применение грунтоуплотняющей машины считается не соответствующим назначению, ответственность за которое несёт только пользователь. Исключается всякая ответственность изготовителя за ущерб, возникший вследствие несоблюдения этого предписания. Весь риск берёт на себя сам пользователь.

Управление

Грунтоуплотняющей машиной могут управлять только лица, старше 18 лет. Предварительно они должны быть проинструктированы пользователем или его уполномоченным касательно управления грунтоуплотнителем.

Оператор должен соблюдать правила для работы транспорта. Если третьей стороной выдаются указания, нарушающие безопасность, оператор имеет право игнорировать эти указания.

Предположительное несоответствующее применение

Любое применение, не совпадающее с целью назначения.

Защитная экипировка



Посторонним запрещается находиться рядом с грунтоуплотняющей машиной во время процесса её эксплуатации.

При работе этой машины может быть превышен допустимый, установленный уровень громкости звука 80 дБ(А). При эксплуатации машины оператору могут угрожать и другие источники опасности. Поэтому необходимо принять меры предосторожности.

К средствам защитной экипировки относятся:



Средства защиты слуха



Защитная каска



Защитная обувь



Защитные перчатки

Эксплуатация


Перед началом работы оператор грунтоуплотняющей машины должен осмотреть окружение рабочего участка. К окружению рабочего участка относятся, напр., препятствия на рабочем и транспортном участке, несущая способность грунта, а также необходимое ограждение строительной площадки в зоне, прилегающей к участку транспортного сообщения, а также соблюдение правил для работы транспорта.

Грунтоуплотняющая машина должна эксплуатироваться только со всеми защитными приспособлениями. Защитные приспособления должны быть в исправном состоянии. По меньшей мере один раз в течение рабочей смены следует проверять грунтоуплотняющую машину на наличие внешних дефектов. При выявлении дефектов следует немедленно прекратить эксплуатацию грунтоуплотняющей машины и проинформировать ответственных лиц. Перед повторным вводом в эксплуатацию необходимо устранить возникшие неполадки грунтоуплотняющей машины.

Необходимо всегда держаться на достаточном расстоянии от кромок котлованов и откосов. Во избежание опрокидывания грунтоуплотняющей машины, на склонах не следует двигаться в поперечном направлении.

После завершения работы грунтоуплотняющую машину поместить в надёжном месте, согласно законодательным предписаниям, особенно, в зоне общественных транспортных территорий.

Эксплуатация в сложных условиях

 Не вдыхать выхлопные газы, они содержат угарный газ, чрезвычайно опасный, не имеющий цвета и запаха и за короткое время вызывающий потерю сознания и смерть.

Поэтому двигатель не эксплуатировать в закрытых помещениях или в плохо вентилируемых местах (туннели, пещеры и т.п.). Соблюдать особую осторожность при эксплуатации двигателя вблизи людей или домашних животных.

Работы по техобслуживанию и ремонту

При работах по техобслуживанию и ремонту надлежит использовать только **оригинальные запчасти Weber**, чтобы гарантировать надёжную и безопасную эксплуатацию.

Согласно технологическим требованиям, гидравлические шлангопроводы нужно регулярно проверять, через определённые промежутки времени заменять, даже если нет дефектов, влияющих на безопасность.

Соблюдать периодичность проведения работ по наладке, техобслуживанию и инспекции, в соответствии с этой инструкцией по эксплуатации и техобслуживанию. Эти работы должен выполнять только проинструктированный персонал.


При работах по ремонту, техобслуживанию или инспекции следует заблокировать двигатель грунтоуплотняющей машины от случайного запуска.

Все напорные линии, в частности, гидравлические линии системы впрыскивания приводного двигателя, следует освободить от давления перед началом работ по техобслуживанию и ремонту.

При работах по техобслуживанию и ремонту следует установить грунтоуплотняющую машину на ровной и прочной поверхности и зафиксировать от скольжения или опрокидывания.

Тяжёлые отдельные детали и узлы при замене нужно поднимать подъёмными механизмами с достаточной грузоподъёмностью. Следить за тем, чтобы поднимаемые детали или узлы не создавали угрозы.

Запрещается находиться или работать под подвешенным грузом.

 Смазочные масла и топливо при контакте с кожей могут вызвать рак кожи. При попадании на кожу следует немедленно промыть загрязнённый участок кожи подходящими моющими средствами.

Проверка

В зависимости от условий эксплуатации и производственных обстоятельств, эксплуатационная надёжность грунтоуплотняющих машин должна, по необходимости, проверяться специалистом, не реже, чем один раз в год. Результаты проверки следует документально фиксировать и хранить, по меньшей мере, до следующей проверки.

Чистка

Перед чисткой грунтоуплотняющей машины с помощью устройства высокого давления необходимо заклеить все доступные токоведущие переключатели, кабельные соединения и т.п., чтобы защитить детали от проникновения воды.

Чистку следует производить только в подходящих, допущенных для этого камерах (напр., маслоотделитель).

Утилизация

Все эксплуатационные и вспомогательные материалы следует утилизировать экологически безопасным способом, согласно местным предписаниям.

Важная информация для управляющего и обслуживающего персонала отмечена пиктограммами.



Предупреждение о вредных для здоровья или раздражающих веществах



Предупреждение об опасном участке



Предупреждение о подвешенном грузе



Носить средства защиты слуха



Общее требование



Защита окружающей среды



Защитная каска

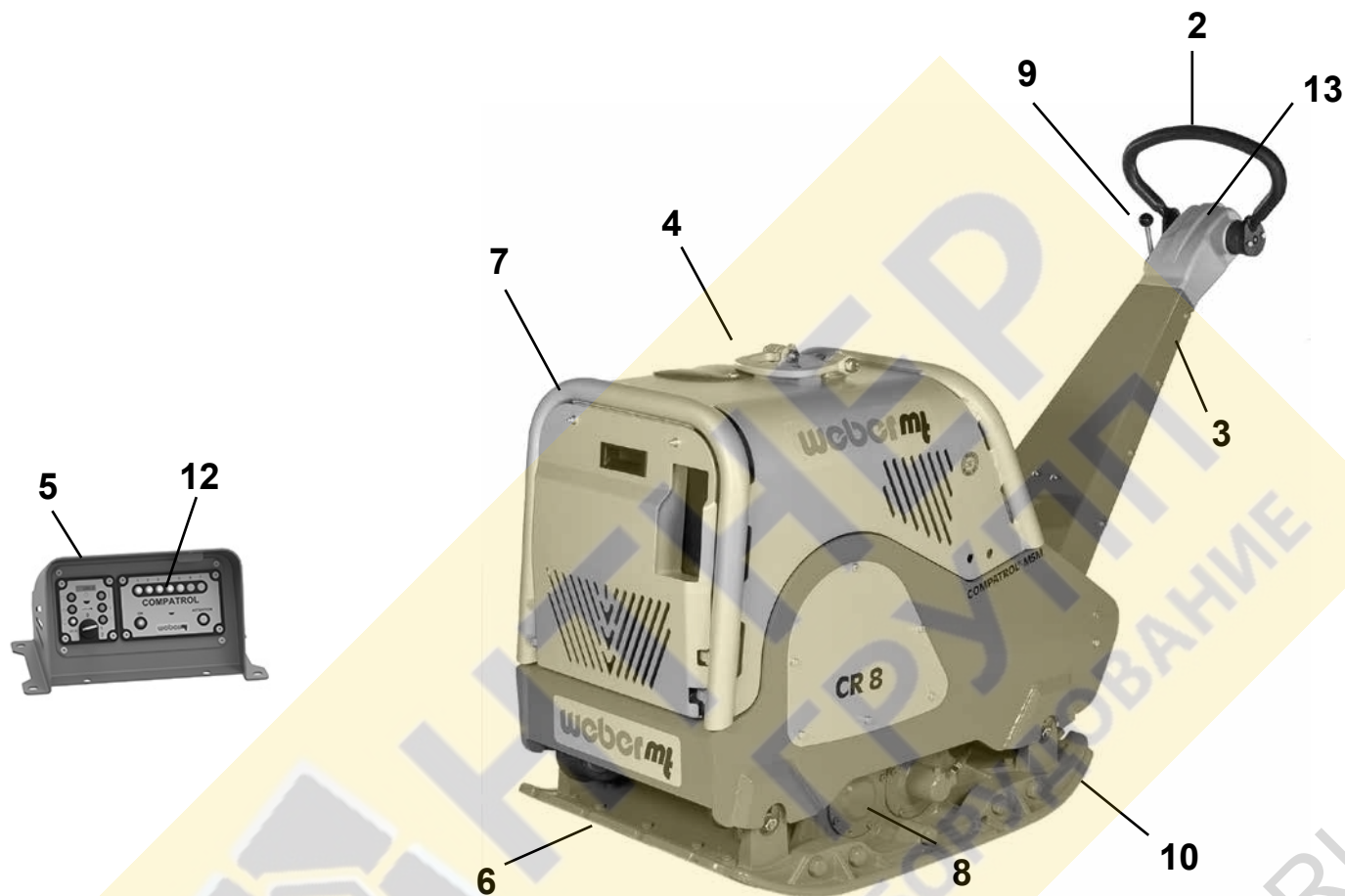


Защитная обувь




Защитные перчатки

Наглядное изображение



Общий вид CR 8 CCD 2.0

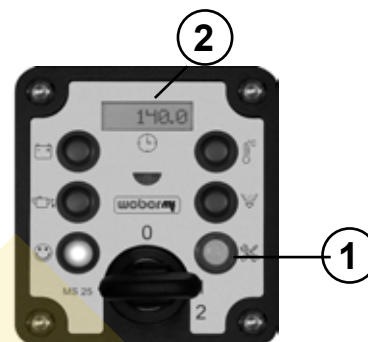
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Двигатель (о. А.) | 9 Акселератор |
| 2 Рычаг управления | 10 Навесные плиты |
| 3 Направляющая рукоятка | 11 Держатель предохранителя (не показан) |
| 4 Крановая петля | 12 COMPATROL® |
| 5 Блок защиты двигателя MDM | 13 Средства защиты слуха (наклейка)  |
| 6 Днище | |
| 7 Защитная рама | |
| 8 Возбудитель колебаний | |

Иллюстрированное описание функций блока защиты двигателя MDM

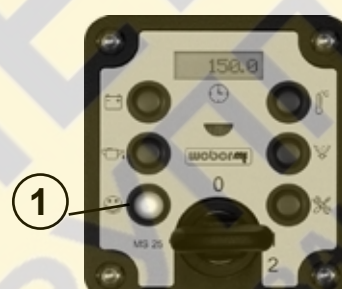
После включения зажигания светодиод (1) загорается за 10 часов до достижения установленного срока проведения техобслуживания.

Дополнительно на индикаторе отображается количество рабочих часов (2), прошедших с момента последнего техобслуживания.

Как только двигатель начинает работать, индикация переключается на отображение общего количества рабочих часов.



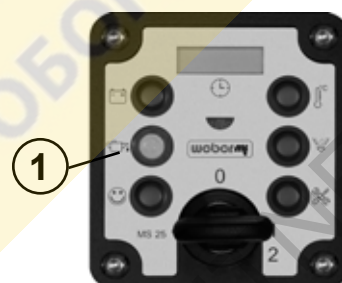
Горит светодиод (1) и сообщает этим, что двигатель работает.



Горит индикатор давления масла (1). Уровень масла слишком низкий.

Двигатель немедленно отключается.

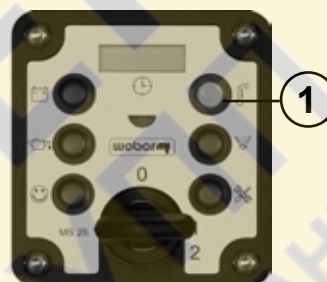
Перед повторным пуском следует устранить неисправность.



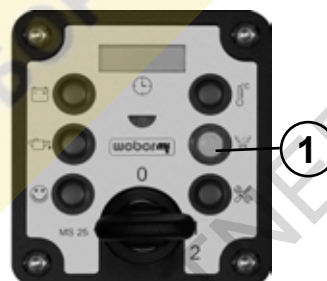
Горит светодиод контроля заряда батареи (1).
Зарядное напряжение слишком низкое или отсутствует.
Батарея не заряжается.



Горит температурный светодиод (1).
Температура двигателя слишком высокая.
Двигатель отключается через 3 минуты после того,
как загорается светодиод.



Горит светодиод воздушного фильтра (1).
Воздушный фильтр сильно загрязнён.
Двигатель отключается через 10 минуты после того,
как загорается светодиод.



Описание устройства

Грунтоуплотняющая машина типа CR 8 CCD 2.0 применяется для тяжёлых работ по уплотнению в дорожном строительстве и садоводстве.

Приводной механизм

Привод осуществляется посредством дизельного двигателя Hatz с воздушным охлаждением.

Передача усилия на возбудитель колебаний осуществляется механически, через клиновой ремень.

Управление

Запуск дизельного двигателя Hatz осуществляется через пусковое электроустройство. После пуска вибрация включается через центробежную муфту, находящуюся на двигателе. С помощью акселератора число оборотов двигателя может изменяться от холостого хода до полного газа.

Движение вперёд и назад плавно управляется посредством ручки, установленной на направляющей рукоятке.

Принцип действия пускового модуля двигателя MDM

Посредством пускового модуля двигателя MDM, встроенного в панель приборов, наряду с другими функциями контролируется действие двигателя и сообщения о неполадках, а также достижение установленного срока проведения техобслуживания, о чём визуально сообщают светодиоды или счётчик рабочих часов.

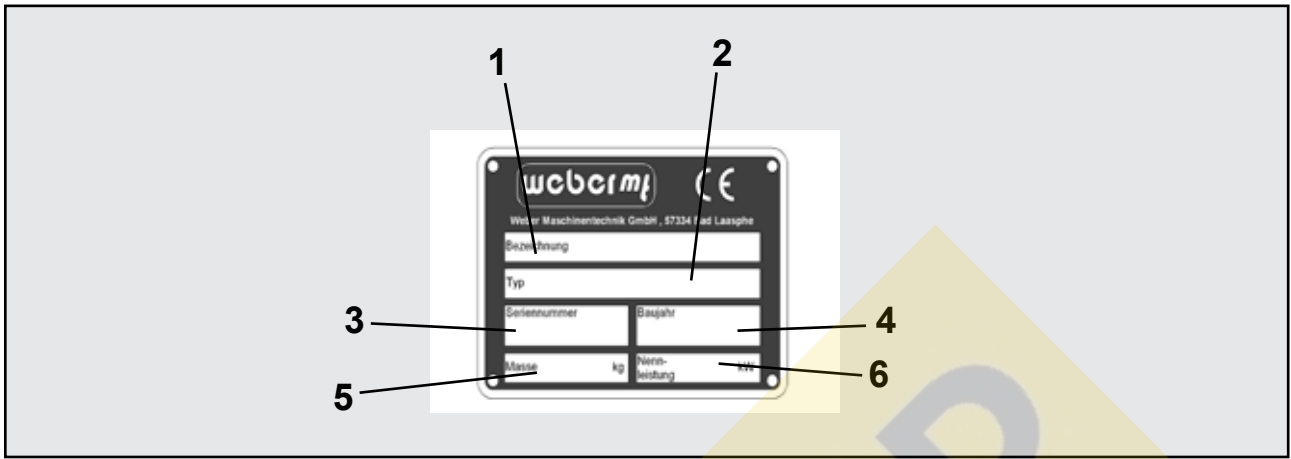
Функция COMPATROL®

Через размещённый на панели приборов электронный комбинированный инструмент COMPATROL® осуществляется измерение полученного уплотнения грунта и оптическая индикация посредством светодиодов.

Технические данные

	CR 8 CCD 2.0
Вес	
Рабочий вес CECE в кг без навесных плит	605
Размер	
Длина полностью (в мм)	1830
Ширина без навесных плит (в мм)	700
Ширина с навесными плитами (в мм)	850
Высота при сложенной направляющей рукоятке (в мм)	1160
Длина днища (опорная поверхность в мм)	450
Приводной механизм	
Изготовитель двигателя	Hatz
Тип	1 D 81 Z
Мощность при рабочем числе оборотов по ISO 3046-1 (кВт)	9,7
Процесс сгорания	4-тактный дизель
Рабочее число оборотов (1/мин)	2800
Скорость движения (в зависимости от грунта, в м/мин)	24
Способность преодоления подъёма (в зависимости от грунта, в %)	35
Вибрация	
Система	Двухвальный вибратор
Тип привода	Механический
Частота (в Гц)	67,5
Центробежная сила (в кН)	75

	CR 8 CCD 2.0
Значения шума согласно 2000/14/EG	
Уровень звукового давления L_{PA} определен согласно EN 500, в дБ (A)	97
Уровень мощности звука L_{WA} определен согласно EN ISO 3744 и EN 500, в дБ (A)	109
Значения вибрации	
Вибрация кисти-руки взвешенное действительное значение ускорения, определено согласно EN 500, в m/s^2	1,8
 Пользователь обязан придерживаться значений вибрации согласно Директиве 2006/42/EG.	



1 Обозначение

.....

3 Номер серии

.....

5 Масса

.....

2 Тип

.....

4 Год выпуска


.....

6 Номинальная мощность кВт

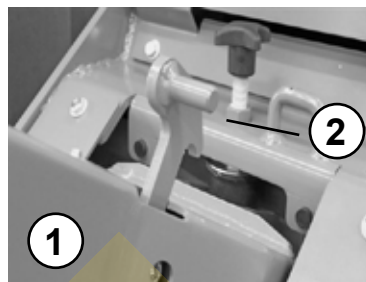
.....

Процедуры перед началом работ


Транспортировка


 Перед транспортировкой на автомобиле необходимо зафиксировать грунтоуплотняющую машину подходящим крепёжным материалом.

Заблокировать направляющую рукоятку (1) пружинным стопором (2).



Крановый крюк вдеть в крановую петлю (1) и поднять машину на нужное транспортное средство.

 Применять только подъёмные механизмы с минимальной грузоподъёмностью 1000 кг.

 Не стоять под подвешенным грузом.



Отрегулировать направляющую рукоятку

Отрегулировать нужную рабочую высоту направляющей рукоятки с помощью установочного винта (1).



Проверить уровень моторного масла


Открыть крышку техотсека (1) (откинуть вперёд).

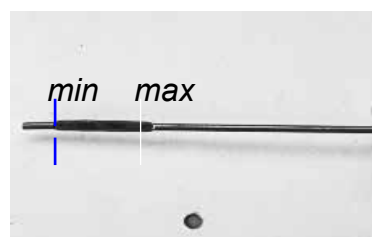


Извлечь указатель уровня масла (1) из картера.



Проверить соответствие уровня масла по расположению между отметкой мин. и макс.

 При достижении минимальной маркировки min. следует немедленно отключить двигатель и долить масло до уровня максимальной отметки max. При падении уровня масла ниже минимальной отметки при неблагоприятных условиях эксплуатации возможно повреждение двигателя.



Проверить запас топлива

Открыть облицовку (1), снять крышку бака (2), проверить уровень заполнения, при необходимости долить чистое топливо согласно спецификации до нижней кромки наливной горловины.



При работе на топливной системе следует держать наготове подходящее огнегасящее средство.



Запрещается разводить огонь, а также держать открытый свет и курить!

Проверка уровня гидравлического масла

Уровень заполнения гидравлического масла проверять, когда машина находится в прогретом состоянии. Уровень масла достиг соответствующего уровня, если уровень масла проходит по середине смотрового стекла.



Монтаж навесных плит

Винты навесных плит затянуть с крутящим моментом 425 Нм.



Монтаж защитного мата

Прикрепить защитный мат держателем, винтами, пружинными шайбами и гайками к днищу, спереди и сзади.



Следить за тем, чтобы защитный мат прилегал под днищем.

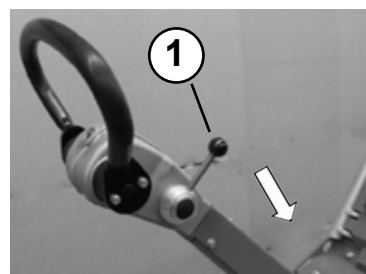


Пуск

Открыть антивандальную крышку (1).



Акселератор (1) установить в положение максимальной подачи.



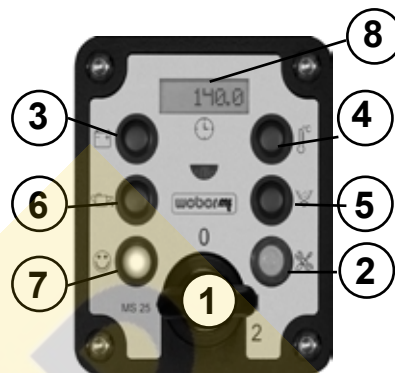
Вставить ключ зажигания (1) и повернуть его в положение 1. За 10 часов до достижения установленного срока проведения техобслуживания загорается светодиод (2).

На индикаторе отображается количество рабочих часов, прошедших с момента последнего техобслуживания.

Ключ зажигания (1) повернуть в положение 2.

Как только двигатель заведётся, отпустить ключ зажигания.

! Ключ зажигания должен самостоятельно вернуться в положение 1 и оставаться там во время эксплуатации. Индикаторы заряда батареи (3), температуры (4), фильтра (5), а также давления масла (6) должны погаснуть сразу после пуска.



Горит светодиод (7) и сообщает этим, что двигатель работает.

Как только включено зажигание, счётчик моточасов (8) начинает считать рабочие часы.

! Если ключ зажигания не возвращается самостоятельно в положение 1 – немедленно отключить машину – риск повреждения стартера, если он работает во время эксплуатации.

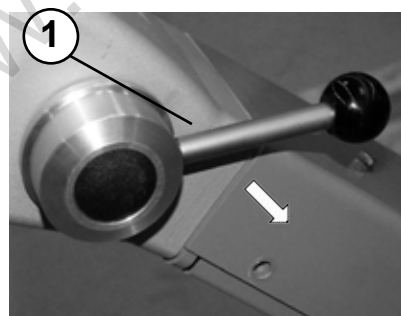
! Выполнять непрерывный пуск максимум 20 секунд. Если двигатель не заведётся, повторить процесс пуска после перерыва в одну минуту. Если после двух попыток запуска двигатель не завелся, начать поиск неисправности по таблице неисправностей.

После включения зажигания выполняется функциональная проверка системы уплотнения COMPATROL®. Все светодиоды (1) загорятся.



Уплотнение

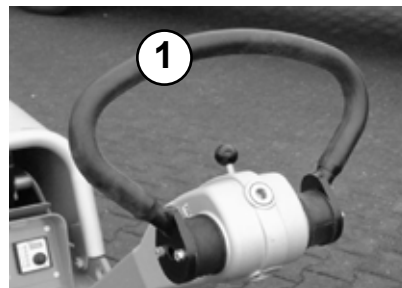
Акселератор (1) установить в положение максимальной подачи.



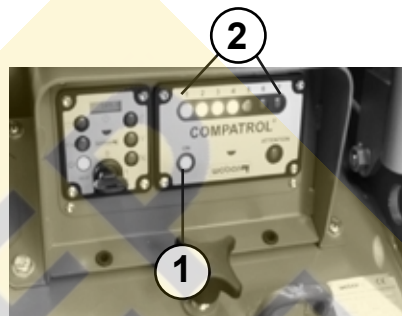
Скорость и направление движения регулировать рукояткой (1).



Машину эксплуатировать только при достигаемости направляющей рукоятки.



Как только достигается рабочая частота, загорается зелёный светодиод (1) и сообщает, что система уплотнения COMPATROL® готова к работе.



Во время выполнения работ по уплотнению постоянно измеряется достигнутая степень уплотнения и визуально сигнализируется желтыми светодиодами 1–7 (2). Если новые светодиоды больше не загораются, это означает достижение максимально возможного уплотнения.

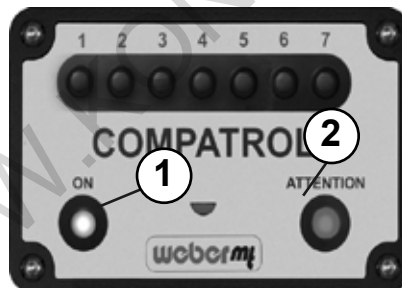
Если загораются сразу все светодиоды (1) работу по уплотнению следует немедленно прекратить. Достигнут предел максимально возможного уплотнения.

! Возможно разрыхление материала, предназначенного для уплотнения.

! При слишком твёрдом грунте, при определённых обстоятельствах, не исключено повреждение машины.

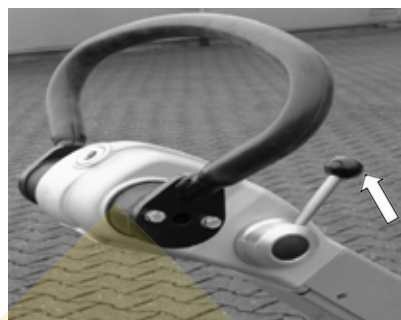


Если загораются красный и зелёный светодиоды (1/2), то материал не может быть уплотнен. Необходимо произвести замещение грунта на материал, который можно подвергнуть уплотнению.

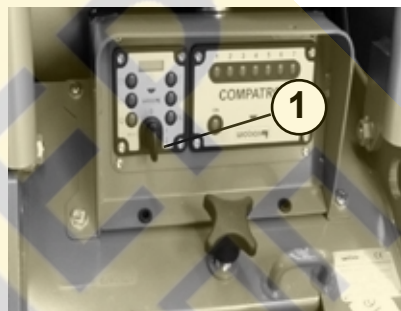


Вывод из эксплуатации

Полностью перевести назад акселератор (1).



Повернуть ключ зажигания (1) в обратную сторону из положения «1» в положение «0».
Извлечь ключ зажигания.



Закрывать антивандальную крышку (1) и зафиксировать навесным замком.







❗ Во время рабочих перерывов, даже кратковременных, необходимо отключать машину.

❗ Отключенные устройства, представляющие собой препятствия, следует обозначить хорошо заметными средствами.



План работ по техобслуживанию

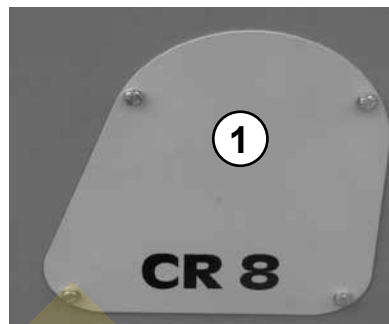
Периодичность техобслуживания	Точка техобслуживания	Работа по техобслуживанию
Через первые 25 рабочих часов	Двигатель	<ul style="list-style-type: none"> – Замена моторного масла – Подтянуть все доступные винтовые соединения
Каждые 8 рабочих часов / ежедневно	Воздушный фильтр	<ul style="list-style-type: none"> – Очистить элемент воздушного фильтра, проверить наличие повреждений, при необходимости, заменить
Каждые 150 рабочих часов / раз в полгода	Двигатель Аккумуляторная батарея	<ul style="list-style-type: none"> – Замена моторного масла – Заменить топливный фильтр – Заменить масляный фильтр – Проверить уровень электролита, при необходимости, долить дистиллированную воду
Каждые 150 рабочих часов / ежегодно	Схема соединений Возбудитель колебаний	<ul style="list-style-type: none"> – Заменить масло – Заменить масло

-  Дополнительно к описанным далее работам по техобслуживанию следует также выполнять предписания изготовителя двигателя!
-  Выполнение работ осуществляется с помощью соответствующих инструментов, при этом должны соблюдаться правила техники безопасности из этой инструкции по эксплуатации и техобслуживанию.
-  Все работы по техобслуживанию: сборники должны быть достаточно большого размера, чтобы масло не попало в почву. Собранное отработанное масло следует утилизировать экологически безопасным способом (предписание для отработанного масла).
-  Масла, жиры, пропитанную маслом ветошь, заменённые детали, загрязнённые маслом надлежит утилизировать экологически безопасным способом.
-  Смазочные масла и топливо при контакте с кожей могут вызвать рак кожи. При попадании на кожу следует немедленно промыть загрязнённый участок кожи подходящими моющими средствами.
-  Если в рамках работ по техобслуживанию имеется доступ, то следует проверить состояние и прочность посадки всех резьбовых соединений.


Работы по техобслуживанию


Замена моторного масла

Удалить устройство защиты клинового ремня (1) и открыть крышку техотсека (2) (откинуть вперёд).



Открыть запорную крышку (1) масляного фильтра.

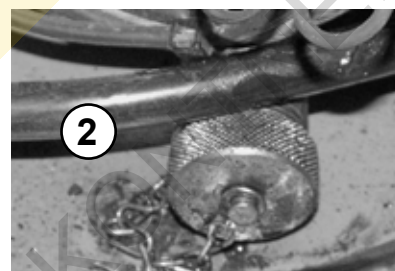
 Моторное масло сливать только в прогретом состоянии.


 При работах в области моторного отделения существует опасность получения ожога!

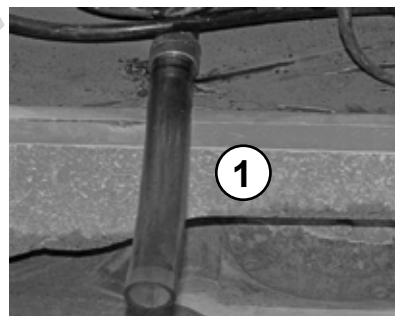


Прикрутить маслосливную трубу (1) на спускной клапан (2) двигателя и слить масло.

После полного опорожнения отвинтить маслосливную трубу от спускного клапана, прикрутить заглушку к спускному клапану. Заправить масло в соответствии со спецификацией.



 Опасность обваривания горячим маслом.



Замена фильтра моторного масла

Открыть крышку техотсека (1) (откинуть вперёд).


Полностью слить моторное масло как описано ранее.


Снять заглушку (1).


Выполнить замену масляного фильтра (2)

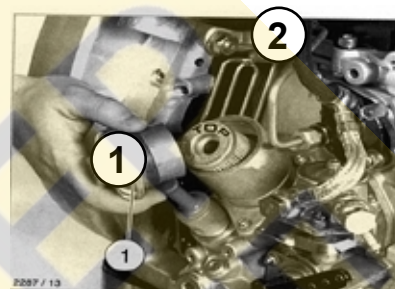
с использованием нового элемента.

После замены фильтрующего элемента закрыть корпус фильтра заглушкой (1).

 При работах в области моторного отделения существует опасность получения ожога!

 Опасность обваривания горячим маслом.

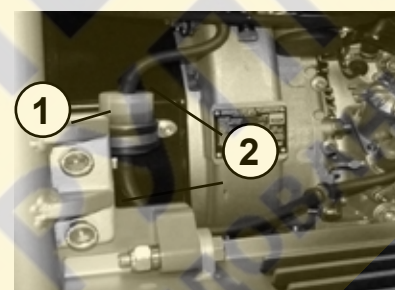
 Обращать внимание на маркировку «TOP» (верх) на масляном фильтре!



Заменить топливный фильтр


Отсоединить топливную линию (2) с двух сторон от топливного фильтра (1).

Заменить фильтр новым элементом.



Почистить/заменить патрон воздушного фильтра


Открыть крышку воздушного фильтра (1).


 Смазочные масла и топливо при контакте с кожей могут вызвать рак кожи. При попадании на кожу следует немедленно промыть загрязнённый участок кожи подходящими моющими средствами.

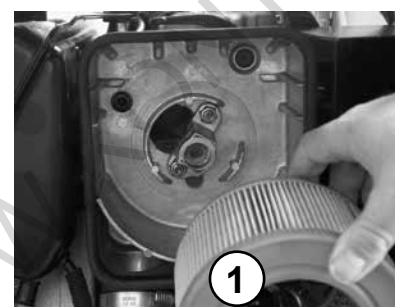
Извлечь элемент воздушного фильтра (1) из корпуса воздушного фильтра.

Очистить элемент воздушного фильтра согласно предписанию изготовителя двигателя, при повреждении или сильном загрязнении – заменить.




 Сборник должен быть достаточно большого размера, чтобы масло не попало в почву. Собранное отработанное масло следует утилизировать экологически безопасным способом (предписание для отработанного масла).

 Масляные пятна или остатки масла необходимо вытереть и пропитанную маслом ветошь утилизировать экологически безопасным способом.



Контроль аккумуляторной батареи/уровня электролита

 Электролит очень едкий. Необходимо защищать руки и глаза подходящими защитными очками и перчатками.

Снять запорную крышку (1).

Проверить уровень электролита, при слишком низком уровне электролита заполнить дистиллированной водой до макс. отметки.



Замена масла в возбудителе колебаний

Удалить резьбовую пробку маслосливного отверстия (1) и слить масло.

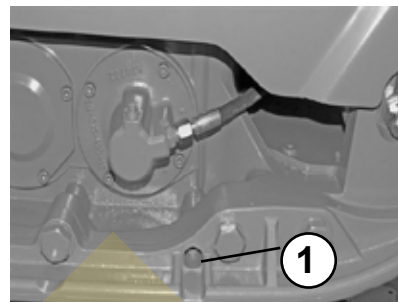


Сборник должен быть достаточно большого размера, чтобы масло не попало в почву. Собранное отработанное масло следует утилизировать экологически безопасным способом (предписание для отработанного масла).



Масляные пятна или остатки масла необходимо вытереть и пропитанную маслом ветошь утилизировать экологически безопасным способом.

Для наполнения слегка наклонить машину и залить через выпускное отверстие свежее масло, согласно таблице объема заполнения.



Замена предохранителя

Снять защитный колпачок (1) держателя предохранителя. Установить новый предохранитель с номинальным значением 20 А.



Предохранители находятся за боковой обшивкой, слева в направлении движения.

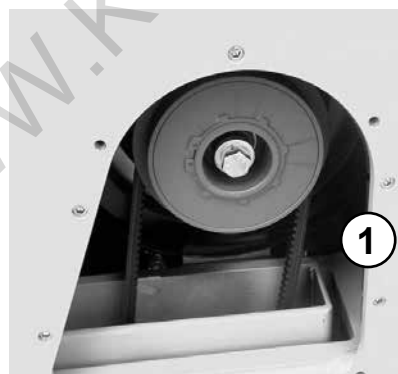
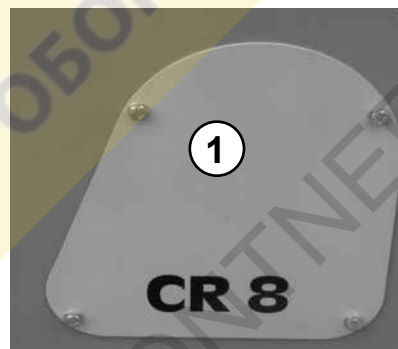


Проверка клинового ремня

Удалить устройство защиты клинового ремня (1).

Проверить клиновой ремень (1) на наличие трещин, сколотых боковых поверхностей, износ.

При интенсивном износе заменить клиновой ремень согласно инструкции по ремонту.



Эксплуатационные материалы и заполнение


Узел	Эксплуатационный материал		Количество
	Лето	Зима	CR 8 CCD 2.0
Качество			
Двигатель Моторное масло	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG или SHPD или CCMC – D4 – D5 – PD2		1,9 л
Топливный бак	Дизель Дизель согласно DIN 51601-DK или BS2869-A1/A2 или STM D975-1D/2D		10,0 л
Вибратор	Синтетическое трансмиссионное масло API GL-5/GL-4 Первичное заполнение Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		1,25 л
Схема соединений	Трансмиссионное масло согласно DEXRON II-D-ATF Первичное заполнение Fuchs Titan ATF 3000 или равноценное		По потребности
Точки смазывания	Смазка под давлением (омыленная литием) согласно DIN 51825 – KPF2		По потребности
Аккумуляторная батарея	Дистиллированная вода		По потребности

Поиск неполадок

Неполадка	Возможная причина	Устранение
Грунтоуплотняющая машина не запускается	Ошибка управления	Выполнить процесс пуска согласно предписанию
	Недостаток топлива Топливный фильтр загрязнён	Проверить запас топлива Заменить топливный фильтр
	мех. Блок контроля давления масла действует	см. Инструкцию по эксплуатации Hatz, глава 4.1.4.
	Воздушный фильтр загрязнён	Почистить/заменить патрон воздушного фильтра
	Батарея повреждена/ разрядилась, предохранитель повреждён	Демонтировать/зарядить батарею, заменить предохранитель
Отсутствует вибрация/ движение недостаточное или отсутствует	Повреждён клиновой ремень вибратора	Заменить клиновой ремень вибратора
Устройство включается с задержкой	Воздух в гидравлической системе переключения	Выпустить воздух в системе переключения

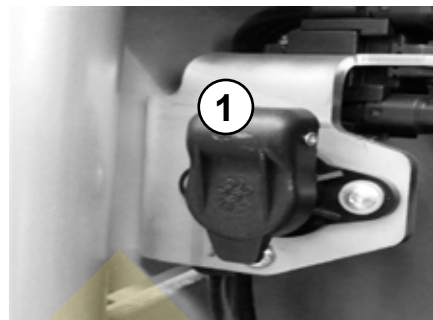
Мероприятия при длительном хранении (дольше 1 месяца)

Грунтоуплотняющая машина в целом	<ul style="list-style-type: none">– Тщательно очистить– Проверить герметичность– При утечках – устранить неисправности
Топливный бак	<ul style="list-style-type: none">– Слить топливо и заполнить чистое топливо до нижней кромки наливной горловины
Двигатель	<ul style="list-style-type: none">– Проверить уровень масла, при необходимости, залить до верхней отметки уровня масла– Проверить воздушный фильтр, очистить, при необходимости, заменить– Проверить топливный фильтр, при необходимости, заменить
Все детали без покрытия/акселератор/газопроводы/предохранительный болт	<ul style="list-style-type: none">– Смазать маслом/смазкой
Стартерная аккумуляторная батарея (если имеется)	<ul style="list-style-type: none">– Демонтировать батарею– Проверить уровень электролита, при слишком низком уровне электролита заполнить дистиллированной водой до макс. отметки на батарее– Хранить в незамерзаемом складском помещении– Подсоединить к буферному агрегату

 Если машина хранится дольше шести месяцев, дальнейшие мероприятия следует обсудить с сервисным отделом фирмы Weber.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи буферным агрегатом в машине

Откинуть защитную крышку (1) зарядного гнезда.



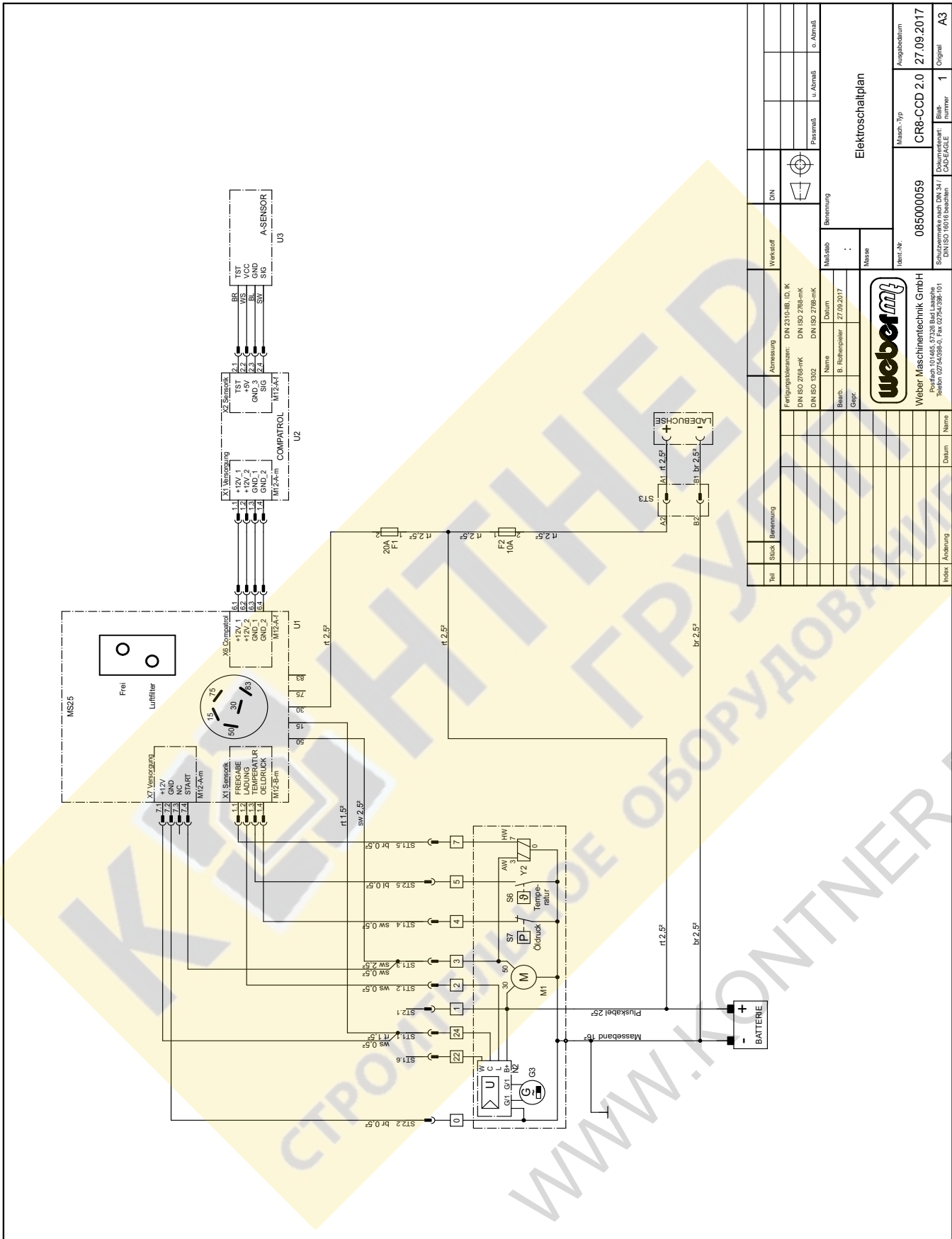
Вставить штекер (1) в зарядное гнездо.

Присоединить зарядное устройство аккумуляторной батареи к сети электропитания.



! При использовании зарядного устройства аккумуляторной батареи необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации прибора от изготовителя. Инструкция по эксплуатации зарядного устройства прилагается к каждому комплекту поставки зарядного устройства аккумуляторной батареи. Зарядное устройство аккумуляторной батареи ВА 200 можно заказать, указав его каталожный номер 021000603.

Схема соединений



Teil	Stück	Bezeichnung	Abmessung	Werkstoff	DIN
			Fertigungstoleranzen: DIN 2310-IB, ID, IK DIN ISO 2768-mK DIN ISO 2768-mK		
			DIN ISO 1302		
			Name	Datum	
			Bearb.	Rotenpfeiler	27.09.2017
			Geogr.		
			Maßstab	Bezeichnung	
			Masse		
Elektroschaltplan					
			Ident.-Nr.	085000059	
			Misch.-Typ	CR8-CCD 2.0	Ausgabedatum
					27.09.2017
			Dokumentart	BAUZEICHNUNG	Stücknummer
					1
			Index / Änderung		Original
					A3

weber

Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 47246 Bad Laasphe
Telefon: 0271 54398-0, Fax: 0271 54398-101